

模块通信网络 - 通信网络 诊断和测试

工作原理

有关通信网络的详细说明，请参阅《车间维修手册》中的相关说明与操作章节。
 参阅： [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 说明和操作).

检查与验证

 **小心：** 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是**不允许**的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测机械或电气损坏的明显迹象以及系统的完整性。

目测检查

机械	电气故障
<ul style="list-style-type: none"> ● 开关卡住 ● 电动转向柱锁 (ESCL) ● 收发器钥匙 	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 (请参阅电气指南) <ul style="list-style-type: none"> ● 继电器 ● 接线线束 ● 电气接头的正确连接 <ul style="list-style-type: none"> ● 接头松脱或被腐蚀 ● 接头针脚已缩回 ● 本地互联网络 (LIN) 总线 ● 控制器局域网 (CAN) 总线 ● 光纤接头的正确放置 (按圆圈顺序) ● 光纤接头的正确组装 (拆除等) <ul style="list-style-type: none"> ● 光纤接头的正确使用 ● 光纤受损 (磨损、擦伤、打结、切割等)

3. 如果发现观测到的或报告的问题的明显起因，在进行下一步操作前纠正起因 (如果可能)
4. 如果故障原因不明显，请查看故障诊断码 (DTC) 并参考 DTC 索引。

DTC 索引

对于此车辆中可能记录的所有故障诊断码 (DTC) 的完整列表，请参考第 100-00 节。

参阅： [诊断故障代码\(DTC\)索引 - 诊断故障代码： Body Control Module \(BCM\)](#) (100-00 一般信息, 说明和操作)。